

Ada ada sadja.

Algodo bergerak.

Dalem Sinar saja dapat batja Al godjo mae koempelken werkloozen Boemipoetra. Algodo kata... dengan sigera Algodo akan bergerak dengan kameo sekalian centoek mengemis pada kaoem kaoem lain bangsa di Blanda boewat kameo sekalian, dan kalo sekiranja dari Hindia tida lagi ada pertolongan Algodo dengan ka moe orang sekalian akan terpaka berhoeboeng dengan H. M. Koningin Wilhelmina der Nederlanden, Baginda jang djadi Imamja Hindia...."

Ini gerakan moelija, dari pada moe soehi, lebih baik bersobat. Permoe soehan bawahnja kedjelékan, persoba tan boewahnja perbaikan. Tapi begi mana djaannja, "berhoeboeng" itoe, apa moe minta dikomtaliken peker djaannja, apa moe minta derima, saja bloen terang. En begimara sikapna H. M. terhadep gerakkana Algodo? Kita pertjaja jang H. M. tentos aken memake ketach'anja sebagai Radja Poeteri, kasih pajoeng pada orang jang keoedjanan, kasih makan orang jang kelaparan, kasih toengkat orang jang kelitjanan, tandanya sikap H. M. terha dep toewan Soewardi Soerja ningrat doeloe.

Begimana kemoefakatan atawa tida nja Inl. werkloozen dengen gerakan nja Algodo ini penoelis beloem terang.

G. D. S.

Keberatan sebagai pengadoean T. Badjang itoe, bisa djadi sebab reng gangnya persahabatan Hindia dengan Nederland. Dapatkah perkara ini di rendahkan dari pada keperloeannja seorang abtenaar jang akan dapat tjeila sadja?

Demikianlah saja harap, biaarl Volksraad ada oesaha lain boeat dat pat menjoekepi pengadoean pengadoean ra'iat jang penting penting itoe. Demikianlah ringkasan pengadoean toean Soetatna.

Atas nama Volk kita bersama belian mengharap kerasid joega biaarl ada lebih perhatian Volksraad atas pengadoean pengadoean ra'iat itoe.

AUTO KABAKAR

Dari Betawi dikabarken di jalanan Antjol, tida taoe apa lantaranja, satoe auto telah kabakar abis Katjila kaan manoesia tida ada.

FALLISSEMENT.

Menoeroet vonnisja Raad van Justicie di Betawi tanggal 21 Juli 1922 telah dinjataken failliet pada:

1e. Hoan sauw Foe,
2e. Tan Siong Wan, orang dagang, tinggal di Kanoman, Cheribon.
3e. Lauw Kong Eng, soedagar di Kemajoran, Mr. Cornelis
4e. Ch. J. vat Goch, orang dagang dan tinggal di Kemajoran 21. Weltevreden.
5e. Tan Hok Hay, tinggal di Batoe toelis Buitenzorg.

DENGEN SEPOELOEH CENT TJI OEM RONGGENG SOENDA.

Dari Soerabaja ada diwartaken bah wa di Kranggon park, Soerabaja sa ben malem ada "didjoewal" Tjiowem, dan sabin orang jang maoe bajar 10 cent boleh tjiowem sala satoe ronggeng Soenda jang ada di itoe park di ha depan orang banjak. Ini "pendjoewa lan" tjiowem ada ditawarkan djoega dalen advertensi di salah satoe soe rat kabar Melajoe di Soerabaja. Orang djadi menanja, apakah ini hal ada bek boeat anak anak Boemipoetra, sebab anak anak jang belon beroe moe limabas tahun poen boleh toe roet bikin plester begitoe?

Apakah pembesar negri tida mem poenjai alesan aken tjegah itoe per boewatan, kerna soeatoe perboeatan jang tida haroes sekali dipemandengan Moedah moedahan Pembesar negri menege dan melarang perboeatan jang hina itoe.

VARIETY-NEWS.

Dari ngoenoet Deklauw toelis'. Apa?..., Kemaren Saia trima Curculair dari perhimpoenan "Gotong Majit" di Ngoenoet, dalem mana di bri taoeken bahwa menoeroet poeteesan vergadering dd. 10 Juli 1922 (djamna tida diseboetken) jang soeda disahken dengen circulair dd. 12 Juli 1922.

Toean Tjan Soei Djwan, telah di lepas zonder HORMAT dan dilangkan segala hakna dari kita poe nja vereening (hm apa?) lantaran sasoedanja dapet trima pertoeloengan itoelah saia bisa toelis.

Sedeng rahajat sama mengeloeah,

tapi pamerenta lantas adaken lagi kesoekeran bagi rahajatnya. Seperti naeken "BELASTING". Hmm itoelah bagoes!

Berhoeboeng dengan ini, paling baek soedara soedara saia (maoepon bangsa boemipoetra) dimana mana tempat, bikin lah protes vergadering mintah di ringanken perkara poengtan padiek. Djanganlah tjoema pada menjomel jang tida tida; tapi besar kenial kebranianmoe dan peganglah kabeneran dan keadilan!

PEMBOEKAN PERMIE LEENING

TJIONG BOE
(Samboengan Fadjar No. 161)
Prijs F 25.—

42225	43468	17588	29695	12112
457	15567	54949	31899	42156
51345	24757	29916	37881	15276
22089	18062	14051	4806	53455
28	56242	43847	16576	10908
11569	14842	29566	6217	59465
30872	6456	42502	49592	30810
43386	1017	44250	56858	51144
1021	18540	38784	50820	42800
18711	31378	29289	12567	2479
86607	17178	5378	41974	3272
28421	11583	21218	45867	1870
42710	89193	8471	34156	51280
12054	41872	28866	41704	12159
41051	58184	43019	35165	14782
38604	15285	12528	48520	30144
48899	51023	19347	2971	17172
40685	45635	3507	51764	55535
53173	11132	16728	9343	41280
48116	57851	25347	38736	32182
31139	39281	5624	50382	15163
28786	29941	48104	12317	48492
3129	36249	56388	14494	27111
55554	28357	50141	35270	9612
5444	11576	41428	39479	58105
24179	35998	46165	55869	16253
20865	23106	37061	1276	51390
7827	22157	18832	52869	57049
39880	22991	51539	45083	9433
44610	1854	18463	52959	53233
43114	46729	416	54507	55857
54896	18738	48071	38160	747
15987	20651	26360	55870	59987
32988	26779	8145	27579	44824
31718	34044	55518	30766	50399
56961	26226	22874	51203	44911
48552	28472	29983	12176	32422
16784	19459	19312	6003	8890
40102	34412			

Akan di samboeng.

RANGSOEM.

Bintang Soerabaja wartaken:
Oleh Intendant dari afdeeling Millair ka doea beloe lama telah dibkin lengalan, hal mana kedjadiana ada sebagai berikut.

Levering tarang makanan, barang bakar dan penerangan boeat garnizon di Salatiga dalam taoen 1923, djoembah, jang di taksir ada f 14.000

di bri idzin pada toean Liem Giok Bie di Salatiga boeat f 14.701.20.

Idem item boeat Willem I, djoem blah jang di taksir f 66.000, pada

wang, jang sabetoelnja tida begitoe baik."

Sie Tong : "boeat orang jang biasa dagang memang begitoe, tapi boewat akoe ada soesah, lantaran dari koeorang biasa."

Sie Koet : "memang begitoe, tapi ka lo neef pertjaja, nanti si oom toeloeng kasi jalanan, akoe rasa dagangan beras jang oetama dan soetji."

Sie Tong : "apa temtoe oentoeng oom, orang dagang beras."

Sie Koet : "Itoe lo Djoetjat dagang apa, dan begimana ija poenjaa keadaan."

Sie Tong : "O. ja, ja, oom akoe per tja, nali sekaran baik kita orang besero sama si oom, nanti akoe kloewar wang sabagimanan banjakna si oom poenjaa dagangan, baik si oom toelis dalam boekoe, brapa oom poenjaa kapitaal nanti akoe kloewar sabie gitoe banjakna, tapi djalanja samoea oeroesan, moungso bodoho si oom ker-

nae akoe sama sekali ta mengerti."

Sie Koet : "Djangan koewatir semoea si oom nanti jang atoer."

Sie Tong : "soedah oom akoe poenlang, lain hari nanti akoe dateng ba wa wang."

Sie Koet : "baik neef."

Poelangnya Sie Tong troes menga pada directie Tiam Tjiong, perte moen ini didalem pangkeng tempat moedjo, dengan isep di sambu omong :

Tiam Tjiong : "neef, sekarang roemah gade telepas dari kita poenjaa na ngan, jang temtoe sementara hari la gi akoe bikin peritoengan, dari itoe akoe maoe tanjak, neef hendak ber njaga apa, sebab akoe kenal silamanja neef bloem pernah berdagang."

Sie Tong : "oom, akoe ada peman dangan dagang beras, dan hendak en co dengan oom Sie Koet."

Tiam Tjiong : "akoe denger Sie Koet dagangan lagi kaloet, tapi perkara

HASIL GOELA.

Pamoengoet hasil goela Cuba 385000 ton, jaitoe 50.000 ton koerangan dari tahun jang soedah atawa 50.000 ton lebih dari taksiran jang paling blakang.

Taksiran Pamoengoet hasil goela Biet dari Amerika Sariket ada 5570.000 ton, dan di tahun jang soe da penaksiran besarnya 1000.000 ton.

OEROESAN KRETA API.

Dari fiyah jang boleh dipertjaja Preanger Bode dapat kabar, jang sekarang sedeng dibikin permoeftakan, apa perloe itoe kreta sneltrein antara Bandoeng Weltevreden, jang brangkat dari Bandoeng pada djam sembilan dihapoeken sadja kata S. P.

Goena itoe, dari Bandoeng soeda dikasi katrangan tjoekoep tentang banjaku penoempang di itoe kreta api dan laen laen.

Di Bandoeng orang belon dapat taoe, apa jang inspektie di Batavia pikir tentang itoe, tapi bisa djadi jang kreta itoe tida dihapoeken, maski brangkatna dibikin lebih laat. Lebih djaoeh didapet warta, jang kreta api pengakoet barang barang jang dijalani diwakte malem di West Java akan dihapoeken, katjoali satoe kreta beginoe jang teroes berada di jalanan antara Poerwakarta dan Krawang (S. P.)

KETJILAKA'AN TRAM.

Dari Betawi ada diwartaken; Pada hari Djoemaat baroe² ini sore poekel 4.30 tram dari Batavia ke Kramat, sesampena di Molenvliet de pan firma Nio Peng Long soeda patah veernja dari wagon klas satoe jang paling moeka. Conduete dan bebra pa penoempang jang moeliat apa jang bakal kedjadian soeda treaken machine boeat brentiken masinoja, ta pi ia ini menoeroet adat biasa ber boeat sebaliknya.

Tapi baroe sadja tram ditarik lebi keras wagon depau soeda limboeng, menebroek locomotif dan kamoedi-an kaloear dari rail. Besi jang patah soeda menahan ladjoenja tram lebi djaoe, jang itoe waktoe baroe disetop. Penoempang penoempaeng socda lantas berema lom pat keloear, hingga selain keresakan wagon tiada ada laen ketjilaka'an lebi hebat. Lantaran ini ketjilaka'an tram tram dari Batavia soeda dapat kelambatan kira-kira setenga dijam.

MENGELAP OEWANG PADJEG.

Loerah desa Redjowingoeng (Mage lang) telah di schorst lantaran soedah mengelapken oeang padjeg jang di pertjajaken padanja, tetapi ia dapat melinjapken dirinya.

HILANG TIDA KAROEAN.

Doea boelan jang laloe tiga pemoed da bangsa barat, telah brangkat bikin perdjajahan dengan naek kapaf ketjil berdjajan. Oeroet pesisir hingga sampe di Sydney. Perdjajahan ini tentoe singgah di Batawi Semarang dan Soerabaya dan selandjoetja dari Djawa oeroet pesisir ke poelou Kleine Soenda troes ke Nieuw Guniea.

Dalem soerat kabar Strats Times memberita bahwa itoe kapaf dengan penoempangnya tiga pemoeda tida lagi kabarnya Waktoe marika sampe di Poeloe Samboe dan Riouw, brangkat dari sitoe meneroesken perdjajahan, tetapi delapan minggo jang laloe marika tida kedengeran lagi, entah ke mana dan hal ini telah dimana tempat di kirim telegram.

SENDIRIAN ROEMAH BAGAI RAHAJAT.

Di Singapoere oleh Regeering didi riken doea boeah gedong dlam ampat tingkat, jang tidak lama lagi bisa selesi. Dalem itoe gedong dipetak

begitoe ja baik tjoema sadja oeroesan bersero kapitaal baik bikin soerat notaries, toh ongkos tida sabrappa."

Sie Tong : apa perloe oom pak Notaries, lantaran sama sama dengan familie, tandanya dalem peserowan pak gade si oom ja ta bikin notaries."

Tiam Tjiong : "akoe poeseran ada lain, lantaran dari doeloe memang oewangga, satoe orang, jaitoe engkongmoe; boeat Sie Koet betoel familie, tapi dari fehak prampoewan, orang koedoe pik

detak atau di bagei bagei, tjoekoepeat boeat 1½ boeah roemah, di mana jang baeh sendiri diperseidaiken boeat toko toko.
Roemah roemah itoe disewa ken pada rahajat dengan sewaan jang imat moerah, djadi Kalo atoeran ini bisa djadi baek, soedah tentoe Regee ring aken memperdiriken poela gedong lebih besar boeat rahajat naug belon dapeet roemah.

Advertentiën.

N.V. Handelmaatschappij
„Tong Jen”

Pada hari Saptoe tanggal 29 Juli jang akan datang djam 10 pagi akan diadakan Algemeene Vergadering loear biasa dari aandeelhouder-aandeelhouder di kantoorja naamlooze venootschap tersebut diatas.

Jang akan dibitjarakan : liquidatie dan laen-laenna.

Toean aandeelhouder-aandeelhouder di minta soepaja bawa toean ampoena aandeel.

228 Bestuur.

Pendjoealan oemoem

Pada hari Djoemahat tanggal 28 Juli 1922 djam 10 pagi di kantoor Lelang Cheribon bakal di djoel.

SATOE PERCEEL

Recht van Eigendom verponding nummer 199 restant, terletak di desa Poelas-aren, kota Cheribon besarna 316 Meter pesagi dengan roemah gedong toetoep genteng, sebagai mana tersebut dalam acte van eigendom nummer 473 ddo. 10 October 1916 dan meetbrief ddo. 7 April 1916 No. 125 dan 19 Juli 1916 No. 280.

Ini pendjoealan menoeroet soerat kwasa.

jang di kwasaken mendjoeal,

207 Mr. G. C. WETTERS.

Pendjoealan oemoem

Pada hari Djoemahat 28 Juli 1922, djam 10 pagi di kantoor Lelang Cheribon, bakal didjoel.

SATOE PERCEEL

Recht van eigendom, verponding nummer 130, terletak di desa Lemah-woengkoek, kota Cheribon, besar 349 meter pesagi dengan roemah gedong toetoep genteng sebagimana tersebut dalam acte van eigendom ddo. 3 Maart 1920 nummer 118, terdiri atas naungan toean Liem Siong Hie dan njonja Tan Sin Nio alias Tan Se Nio.

Terdjadinya ini pendjoealan lantaran pembagian.

jang di koewasaken mendjoeal,

208 Mr. G. C. WETTERS.

CLEMENTS TONIC

Obat Koewat
Tjap Koeda.



Soedah tiga poeloeh tahoeh lamanja Clements Tonic termasjhoer pada berherap tempat sebagai obat erat sjaraf, jaitoe soeatoe penjakit jang mengganggoe sjahwat dan nafsoe. Dahar boleh mendjadi koeat kembali, pekakas peroet diperbaiki, kesehatan badan dipoolangkan oleh obat ini. Tiap-tiap roemah haroes menjimpin sebotol obat Clements Tonic.

Harga f.2.25 sebotol. Boleh didapat pada segala roemah obat dan Toko Tjina.

Agenten :

Mij voor Uitvoer-en Commissie-handel Borneo Sumatra Handel Mij

DENDENG - SAPI PAKE BOEMBOE!

Speciaal di bikin dari sapi jang moeda dan seger dan soedah di priksa oleh GEMEENTE VEEARTS, pembikinan di tanjung resik (bersih). Boemboenja tentoe menjenengkan kerna di kerdjaken oleh toekang jang mengerti betoel.

Ini Dendeng-sapi selamanya : ada djadi hidangan jang paling sedep boewat tjampoeran NASI GORENG atawa ROTI, Sedeng boewat temen bersantap ana djadi soedaranja jang paling deket.

HARGA :

1 pak berat 1/2 pond à F 1.10 — 1 pak 1/4 pond à F 0.55
Pesenan dengan rembours sedikit 5 pond, pesenan 10 pond ongkos dapet vriji, serta pesenan minta diterangkan ASIN atawa MANIS.

Beli banjak boewat djoewai lagi tentoe oentoeng bagoes boleh dapet pada :

Koffiebranderij „GOENOENG SARI”
Telef. No. 287 — CHERIBON.

Djoega boleh dapat pada Agent :
Toko Merah „Han Hien Kong Sie.” Karanggetas Cheribon.
„Ban Taij Liong.” Pagongan Cheribon.
Restaurant „Jan Ho Kie.” Pasoecketan-Cheribon.

212

212

ORANJE - RESTAURANT Groote Postweg — Tjikakak No. 63 — Bandoeng

Eigenaar LIOK A SAM doeloe Eigenaar Elita - restaurant

Dengen Segala hormat,

Saia memberi taoe pada sekalian pendoedoek di Bandoeng.

Moelain ddo. 29 Mei 1922 saia boeka lagi restaurant nama dan tempat ada tersebut di atas.

Dalam ini restaurant saia ada sediaken roepa makanan Ticnghoa dan Europa, njang lezat, dengan di Ladenin oleh djinges djongos njang radjin Tjobalah toean-toean dan Njonja dateng saksiken sendiri.

Menoenggoe toean toean dan njonja ampoena dateng.

Kaloe dateng di Bandoeng djangan loepa boeat mamper.

Dengen hormat,
Eigenaar Oranje-Restaurant
LIOK A SAM
JAN TIEM KIE
CHERIBON.

197

Algemeen Cheribonsch Inklarings-, Expeditie en Stuwagekantoor CHERIBON.

Boeat oeroes segala roepa hal bajaran bea dan pengirim barang-barang, sanggoep oeroes penerimaan barang-barang bongkar dari Boom dan pengirim barang-barang dari segala roepa dagangan dan penempang. Oeroes segala barang-barang jang datengnya dengan keroesakan atau kakaerangan dari kapal, dengan pim-pinan jang paling baik.

Menjewahken Prauw-prauw.

KANTOOR Petjinan No. 25. Telegram-adres :
TELEFOON .. 506. ACIES - CHERIBON. 192

KHOE A KWIJ
Kleermaker MERK HO SIN HO ROEMA No. 4. Schoenmaker MERK TJIAT AN & Co. ROEMA No. 6.
Cheribon - Telefoon No. 416 - Pasoecketan

Ada sedia roepa-roepa DRILL, SOETRA SHANTUNG, RUSSISCHE LINNEN, TRICOT roepa-roepa, dan KAIN STREEP boeat pijama. Ajé sedia djoega roepa-roepa SEPATOE, SLOP dan SANDALEN boeat njonja-njonja, toean-toean dan anak-anak, menoeroet model baroeh.

Kita harap njonja-njonja, toean-toean dan sobat-sobat, sablonja dateng di lain tempat, boleh dateng menjaksiken kita poenja bikinan dan model Menoenggoe pesenan dengan hormat.

Rialto Bioscope

Pagongan - Telefoon No. 71 - Cheribon

PROGRAMMA BESAR

BOEWAT

Ini malem AWAS! Ini malem

Gambar serie kloewaran baroe jang nanti bikin terke-djoet pada semoea penonton.

Ruth Roland. Si Djago Pramoean. Ruth Roland. Si Tenaga Besi.

Pegang lelakon di dalam gambar serie

PANAH RATJOEN

15 Serie 31 bagian. 15 Serie 31 bagian.

Ini malem terboeka maen serie 9 dan 10 atawa 4 bagian.

Djangan Loepa! Djangan Loepa!

I-1 gambar serie teroes ramee tida brenti-brenti beklaannja, terlaloe banjak djago-djago jang toeroet maen. Dan ada lagi satoe djago ioesia jang membuat heran pada semoea penonton.

Dateng Liat! Dateng Liat! Dateng Liat!

Banjak beklaian. Banjak moesoh badjingan.

Dateng saksiken siapa jang tida dateng liat temtoe menesel di blakang kali.

Serie 9. . . Serie 10. . .

Lebih doeloe di kasi gambar tambahan. 5

National Biograph

PASOECKETAN - CHERIBON

datenglah saksiken - datenglah saksiken

PROGRAMMA

Ini malem

Ini malem

Bahaja Djiwa

Gambar Serie Universal dalem 36 bagian

Serie 9 dan Serie 10

Circus Eddie

Jang pegang lelakon Kepala ja itoe Eddie Polo

Seorang jang paling koeat dan kabranian

Sobat njang soeka toeroet ini film, djangan loepa dateng

Pendoeloean di kasi gambar extra jang terpilih.

202

TJEN SIN KONGSIE HANDEL MAATSCHAPPIJ

Bengkel besie dan kréta

CHERIBON.

Adres jang soedah terkenal baik di sini.

Selamanya kita ada trima segala roepa pesenan Krete-kréta dan Kahar-kahar en Tempat tidoer besie. Oekoeran matjem-matjem model jang di soekai oleh publiek pembikinan kita tanggoeng tjejet dan rapie, harga bisa melawan pada lain-lain bengkel, dan kita ada sedia roda-roda band karet.

Harep Toewan-toewan dan sekalian sobat-sobat soeka menjaksiken lebih doeloe kita poenja bengkel lebih moeran pada laen orang.

Memoedijken dengen hormat,

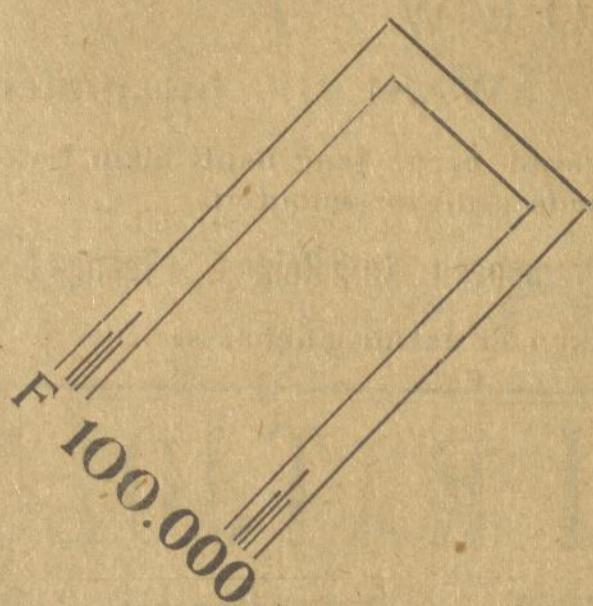
TJIA SAN SIOE.

160

N. V. Bank voor Gewestelijke en Gemeentelijke Credieten
SOERABAIA — BANDOENG
WILLEMSKADE BRAGAWEG 24

Hoofd-Agenten :
BATAVIA

KWEE SENG TJOAN - SIE TJING BOUW
dan 330 AGENTEN di antero Nederlandsch-Indie



Lot besar dari 2de EGLANTIER, PETRONELLA dan TJIONG BOE jang tida dapat prijs DAPAT DITOEKAR dengan kita poenja lot kaloe tamba F 8.15.
SEMEOA PRIJS AKAN DIBAJAR PENOEH.

188

Algemeene Levensverz. Maatschappij "INDONESIA"

BANDOENG TELEFOON No. 222

RAAD VAN COMMISSARISSEN :

F. M. T. WREKSODININGRAT, Regentalem van Soerakarta (Voorzitter).
R. A. A. DJAJALININGRAT, Oud-Vice-Voorzitter en Lid
v. d. Volksraad, Regent van Serang (Vice-Voorzitter).
SOFTAN TOEMENGGONG, Oud-Lid v. d. Volksraad, We-
dana t. b. van den Adviseur v. Inl. zaken te Weltevreden, (Secretaris).
B. A. S. GERUNGAN, Arts te Soerabaja.
J. KAYADOE, Ind Arts te Weltevreden,
M. T. S. MANGOENKOESOEMO, Regent Mangkoengaran te Soerakarta.
In ARDUL RIVAI, Arts te Bandoeng, Lid v. d. Volksraad.
M. SASTRADIPORA, Industrieel te Tagog-Apoë.

Directeuren : P. J. MAITLAND, Accountant.
Dr. G. S. S. J. RATU LANGIE, Doctor in de Wiskunde.
Adj. Directeur : DARNA KOESOEMA.

Medisch Adviseur : Dr. A. RIVAL.
Wiskundig Adviseur : Dr. G. S. S. RATU LANGIE.

Adapoen maksoednya Algemeene Levensverzekerings Maatschappij "Indonesia" ja-ite melakoekan perosahan asoeransi dengan seloës-wasna dan soepaja bisa masoek teretama dalam kalangan Boemipoetera. Maka oleh karena itoe "Indonesia" mempoenjai doea bahagian, ja'ni: (Volksverzekerings) asoeransi ra'jat dan G(rootere verzekering) asoeransi lebih besar.

Boeat babagan asoeransi ra'jat bisa menerima oeang perdjandjian dari f 250 — hingga 1 500.— dengan tiada memakai paprika'an dokter.

Asoeransi lebih besar dari f 500.— ke atas.

Asoeransi lain roepa dari pada jang terseboet diatas bisa djoega di terima; djika oikabendaki naka orang dipersilahkan minta ketongan lebih djaoeh kepada Directie di Bandoeng.

Directie senantiasa soeka dan bersedia oentoek memberi keterangan.

96

15 JULI 1922

ADA HARIE TARIKNJA LOTERY

PRINCESSELAAN

1 LOT ANTERO
HARGA TJOEMA

AANGTEEKEND F 0.35 F 5.25 REMBOURS F 0.75

LOT — LOT BISA DAPET PADA:

Tan Ping Lee

BISA DAPET DJOEGA : KEPOTRAN — GROEDO — SOERABAIA
LOT — LOT INTERLOCAAL 1534 ZUID

WEST JAVA CREDIET EN HYPOTHEEK BANK

BATAVIA

PRYS No. 1 F 125.000
TARIKNJA 8 DECEMBER 1922

1 LOT F 10.20

1/4 " , 2.70

AANGTEEKEND F 0.35 : REMBOURS F 0.75

Carpentier Alting-stichting WELTEVREDEN

PRYS No. 1 F 100.000
TARIKNJA 11 NOVEMBER 1922

1 LOT F 12.—

AANGTEEKEND F 0.35 : REMBOURS TIDA KIRIM

MAOE DJOEAL satoe MOTORFIETS MERK READING STANDARD

2 CYNLINDER masih baroeh

dengen harga f 650

boleh tjoba (proefrit)

Kefrangan boleh dapat pada

Adm. FADJAR No. 201.

Loterij Premie Leening.

N. V. de Batikindustrie
Soerakarta

hoofd prijs f 25.000
2e. " 10.000
3e. " 5.000
4e. " 2.000
5e. " 1.000

dan ada lagi lain lain prijs dengan totaal ada 1000 lot jang dapat prijs.

Harga per 1/4 lot f 5.10.

Tariknja soedah ditemtoeken pada 1 Agustus 1922.

Bisa dapat beli pada

Adm. s. k. FADJAR.

Bole dapat bli djoega pada
TJIANG HOK SIOE
Pakiringan S. C. S. weg Cheribon.

Lot Loterij Wang (boekan premieleening).

boeat goenanja Carpenter Alting Stichting Batavia, 1e Prijs 100.000.— Tariknja 11 Nov. 1922 atawa lebi doeloe.

Boeat sedikit waktoe harga f 11.— per lot.

Bli 10 Lot harga f 10.50 per lot.
Lain tamba ongkost aangeteekend 1—3 Lot f 0.35.

Boeat 10 Lot f 0.575.

LIEM HONG TENG.

Cheribon Telefoon No. 455.

202

Photographer-KENGHENG

KARANGGETAS CHERIBON
Roemah No. 113 - Telf. No. 108

Sedia kaje Lijs pigoera roepa-roepa dan sanggoep bikin potret matjem-matjem dengan rapi dan soeka djoega tjoetjken katja potret.

Harga Bersaingan

Bole panggil di roemah dan tambah sedikit Ongkos.

N. B. Djoega bisa bikin potret waktoe malem.

26

R.M. ARIÖ TJIONDROKESOEMO

Menangoeng pakerdjaan menjalin soerat² bahasa Ollanda saperti, Contracten, Statuten, dari Naamlooze Venootschap d.l.l. ke dalam bahasa Malajoe rendah jang amat gampang di batja.

Bajaran amat moerah!

Pakerdjaan sanget tjejet!

Bole beremboek sama

103 Redactie "Fadjar".

KALOEMAOEDAPET

kaoentoengan bikin pesenan

PADA

BATIKKERIJ

Kwee Heng Nio

KOEDOES

Pembikinan dan sediaan besar batik aloes dan kasar, harga lebih moerah dari laennja. Tjoba toeantoean en njonja atoer pesenan, saia tanggoeng dapat oentoeng jang menjenengken. Lengganen lama bisa beremboek boeat dapat Crediet.

Loterij premie Leening

M. A. K. MALANG

Hoofd prijs F 200.000

Totaal ada 1000 Lot jang dapat prijs

Semoea oewang prijs bajar penoe
Zonder potongan.

harga per 1/4 Lot F 12.70

Tariknja soedah di temtoeken paling laat
ddo. 15 December 1922.

Bisa dapat pada
Adm. s. k. FADJAR.

Autoverhuurderij „TRIO“

Cheribon-Pekaroengan 33, telefoon No. 505.

Ada sedia 5 auto jang masih baroe

Chalmers boeat 7 orang 1 paal f. 1.25

Velie " 5 " 1 " 1.10

Oakland " 5 " 1 " 1.—

Overland 4 " 5 " 1 " 0.90

Chevrolet " 5 " 1 " 0.80

djalan malem laer tarief, wakoe toenggoe bole berclami

DJOEGA ADA DJOEAL:

Loterij -leening N. V. TJIONG BOE III lot f. 10.20

idem idem 1/4 lot f. 2.70

Prijs No. 1 f 125.000,— tariknja tentoe pada 15 Juli 1922, semoea lot di bajar penoe, porto aange-
teekend tambah f. 0.35 dan rembours tambah f. 0.75.

Memoedijken dengen hormat,
TAN CHONG LENG.

N.V. Jhan & Co. firma Sin Hong Gwan

Kalianjar Wetan Telefoon No. 539. Zuid.

SOERABAIA.

S A D I A . roepa-roepa obat patent. perloë terpake di dalem roemah, harel toeantoean soeka kirim adres, nanti di kirim Prijscou-

OBAT KEPALA POESING. tempo 5 menut di tanggoeng baik dari sakitna.

OBAT MINJAK PAREM TJAP ANDJING.

boeat segala loeka-loeka atau di gitit binatang beratjoen dan badan berasa linoe atau gatel.

OBAT BOEBOEL DAN KAPALEN. di tanggoeng pake ini obat dalem 5 hari itoe penjakit baik dan akarnja bisa tertjaoet sekali, djegalah toeantoean kaki.

EAU DE CLOGNE. Moestadjab bikin kwarasan badan.

OBAT DJAMOE DJAWA. sadia roepa-roepa boeat menjakit, terikin menoeroet recep dari MEVROUW J. Kloppenburg Versteegh.

ARAK OBAT. boeat roepa-roepa penjakit jang soedah terkenal.

PERSEDIAAN BESAR. boeat orang dagang KETJAP SEMARANG tjap OEDANG dan AJAM jang soedah lanjak terkenal enakna dan beresi.

Perhatikenlah pada toeantoean - toeantoean.

A P O L O . pesenlah obat gosok APOLO, nanti toeantoean dapat di sayang oleh djawa jang manis, boeat penoekeh dari hawah napsoenja waktoe di dalem SORGA KASENEG-
NGAN harga F 5.—

A P O L O . pil APOLO sak belonja menjerang geloembang kita telan doeloe berapa bidji, nanti toeantoean bisa berenang doewa djam lamanja di atas serga doenia tida menjadi moengtah. Kirimlah wang f 3.— harga di atas lair onkost kirim.

ATOERAN PAKE NANTI DI BERIKOETKEN.

pesenlah boeat orang dagang berdjandjian bagoes, goena toeantoean ka oentoengan.

N. V. JHAN & CO. SIN HONG GWAN.
SOERABAIA.

FADJAR

No. 164 Selasa 2 Lak Gwee 2473 - 25 Juli 1922. Taoen ka 2
30 Hapit 1852.

LEMBAR KA DOEWA

Kabar Kota.
Kabar kawat,
Advertisment.

Kabar Kotta.

GAMBARNAJA TOEAN IE TJIN SENG

Ini hari kita dapat trima gambar-nja toean Ie Tjin Seng jang baroe ini meninggal doenia dengan djalan met-gantoeng diri dalem kamer No. 10 dari hotel: "Asia disini. Dan satoe gambar lagi potretnya toean toean pemoka dari bangsa Tionghoa dan Boemipostra jang soeda oeroes dan toeloeng mengoebor toean Ie Tjin Seng, satoe pelantongan jaung tiada meimpoenjai sanak familie disini, dan soeda melepasken djiwanja dengan djalan jang begitoe sangsara. Satoe gambar jang boleh djadi peringtan dan panthes dapat poedjien dari publiek tentang kebaikanja beberapa toean toean jang ada dilekiskien dalem itoe gambar. Hal mana, kita membilang trima kasi banjak pada toean Njoo Thian Hin jang soeda mengasi itoe kiriman.

Biarlah pematbat atawa toean-toean jang soeka melaat dengan teges berhoeboeng dengan gambar jang telah kedjadiong itoe, orang bisa dapat beli itoe potret pada toean Njoo Thian Hin p/a "Delicht & Co" di Pekalangan. Lebih djaoe batjalah ia poenja advertiser jang dimoeat dalem ini courant,

Jacky Jay.

Ini djoeroeterbang dan acteur oe-dara jang soeda terkenal namanya, sasoedahnja kasih pertoendjoekeun lucht ballon di Tegal dan Pekalongan dengan beroentoeng bagoes, ari kemaren dateng kombali di sini dan ini ari trees ke Tasikmalaja boeat oendoek kepandean dan kebraniannja di oedara, nanti ari Minggoe j.a.d. pada pasar Malem di Tasikmalaja.

Kita doaken ia poenja pertoendjoekeun di Tasikmalaja bisa dapat succes.

Rialto Bioscop.

Ini Malem akan dipertoendjoekeun atau samboenganja serie film dari "Panah Ratjoe". Dan jang pegang lela kon jaitoe "Ruth Roland". Barang siapa jang maoe liat ini film, dateng lah dengan lekas djangan tidak dat tempat.

Ini film ada terlaloe banjak perka-lajan (bergoelestan) jang sanget heibat antara badjungan²sama "Ruth Roland".

Raspoetin Pendita Tjaboel.

Dengan perantaraan Post aangtekeun kida trima dari Boekhandel en Drukkerij "Probitas" Batawi boekoe tjerita "Raspoetin Pendita Tjaboel" di karang oleh Nama dalem bahase dan hoeroef melajoe, dari djilid I sampe IV.

Atas kedermaan itoe kita membili lang banjak terima kasih.

Zee Kasteel.

Kemaren pagi ada berlaboeh kapal api "van den Bosch" di sini jang dateng dari Semarang hendak belajar ke Priok.

Dengen pertoeleng toean Kapuku kita telah dateng mengoendjoekeun itoe kapal naek motor boot. Kira kira

djam 11 kita soedah dateng di atas dek dari "van den Bosch", di samboet oleh Kapitein de Vries dan Eerste officier toeant Koning serta kenalken diri dan berdjabatan tangan.

Kapitein de Vries dan la poenja stuurman jang amat manis roman moekanja dan dengen bahasa lemah lemboet tjara Olanda, soedah persilahken kita doedoek bersama-sama dan toeant Kapuku poen tida ketinggalan. Di sitoe kita bilang meloeloe boeat kaperloeun Fadjar sebagai kapentingan oemoem, kita bikin ini koendjoengan dan djikalokirana tida melanggar sasoetoe hal, kita harem bisa dapat roepa roepa katrangan tentang adanya kapal api "van den Bosch" itoe. Dengan bahasa jang sedep kita dapat penjaetan aken di kaboelek jawaban-djawaban apa jang kita nanti tanja.

Pertama kali kita menanja brapa taoen oemoernja "van den Bosch" dan taoen brapa toeroen di moeka aer, atas pertanja'an mana kita dapat penjaetan, kira-kira oemoernja 20 taoen. Mendjadi ini kapal boleh di iteng kapal baroe.

Tentang barang barang moeatan dari Indische producie, kebanjakan dia angkoet roepa katjang, tapioca, goela, d.l.l sedeng lombok kring djarang sekali:

"Van den Bosch" beratnja 1685 ton nett, artinja kalo kossong Zonder moeatan ada sebegitoe berat nya dan bruto, (dengen moeatan) adalah 2775 ton. Ini wektue lantaran malaise, tida begitoe banjak bawa moeatan barang dagangan,

"Van den Bosch" pandjangnya ada 100 Meter dan ada mempoenjai kamar kamar boeat, klas satoe setjoe koepnja 24 orang dan klas doe boeat 26 orang. Boekanoja 26 kamar, tetapi ada satoe kamar boeat 4 orang, ada boeat doe orang dan boeat satoe orang sadja, sedeng boeat penoempang di dek (klas tiga) "van den Bosch" bisa kasih tempat boeat 1000 orang.

Kapitein de Vries jang amat vrolijk roman moekanja, dan stuurman Koning jang tadjem matanja dan ada lebas kereng (streg van gelaat) tapi amat beschafda marika poenja optre den mambikin kita djadi laloessan (meer in de gelegenheid stellen) boeat bikin roepa roepa pertanjaan dan vertrouwelijk gesprek. Di sitoe laoh kita di djamoe satoe glas limonade boeat boeng does. Sasoedahnja abis kita di minta boeat berdjalan koeling di dalem dalem dan di atas kapal. Wah, semoea proper radjin, bersih dan baroe. Kamar kamarnya ada lebar dan luchting. Di dipoer kita liat makanan boeat klas tiga ada terdiri dari nasi poeti, sajoer dan sambel goreng daging. Kita menanja apakah dalem kapal ada pemotongan sendiri boeat sapi dan babi, toeant de Vries bilang ada. Tapi sekarang ini tida perloe potong sendiri sebab di Semarang dan Betawi soedah bisa dengan gampang dapat daging, mendjadi sedia sadja 2 ekor sapi dan brapa babi boeat di potong kalo ada perloena.

Di dek, biasanya kita merasa panas ada di lain lain kapal tetapi di kapal "van den Bosch" ada dingin, sebab lebar.

Di sini kita bisa bilang rata rata dalam kapal api Olanda ada lebas bersih lebih seneng dari pada di dalam lain kapal. Baikpun oeroesan makanan, maoepon rawatan pada pe noempang penoempang ataupun ra-

watan boeat gezondheid, dalem kapal Olanda orang bisa berseneng. Lain sekali sama jaung kita soedah pernah liat kapal "Hawaija" dari firma van Rosseun jang baroe baroe ini menjadi boeat toetoe dalam bebra pa soerat kabar Melajoe tentang kekaloetan atas oeroesan pembawaan orang orang ke Mekka. Ini kapal tida teritoeng ketjil, tetapi djoega tida soleh di bilang bersih, semoea kotor.

Kita djadi inget kombali 25 taoen jang laoe kita pernah menoempang kapal api "Carpentier van Coen, Jan Peeter Coen, koninwing Emma d.l. l." di mana atoeran atoeran masih ada sedikit kerna (onderwetsch) dan tempat tempat ada kottor, tapi sekarang meliat kapal "van den Bosch" semoea ada modern. Tapi dosoe, di kapal kita ada poenja satoe meriam boeat kasih dateng atau brangkat, maka "van den Bosch" tida ada itoe mariam sebab katanja itoe atoeran soedah di boeng dan l. i. kapal pon soedah di ilangken semoea meriamna.

Kita masoek dalem kamar Salon, bagoes perhiassannya, hawa dingin, menjengenken ati, maka kita tida merasa ada di atas aer tapi sama djoega ada di dalem paleis. Sabab itoe laoh kita seboet "ZEE KASTEL" satow astana di atas laoetan. Kita eekoer tebelinja kajoe di tepinya kapal ada ± 25 C. M. lebarja itoe kapal ± 15 Meter, dan pandjang sebagi mana tadi kita bilang 100 meter.

Djam tiga siang "van den Bosch" hen dat krangkat ke Betawi troes ke Sumatra. Djam 12 siang sesoedahnja selesih kita liat liat, lantas berpamitan, djabatan tangan, atoerken terimakasih atas marika poenja gast vrijheid. Kita atoerken slamat djalan pada "van den Bosch" teroetama pada kapitein de Vries dan Stuurman Koning. Djoega kita atoerken poedjian pada Directie dari K.P.M. jang ia poenja kapal semoea teritoeng dari erste rang sedeng sedem kemannignja sc-moea dari orang orang jang terplajang tinggi dan sopan santeo.

Boeat publiek jang maoe bepergian dengan seneng ati dan maoe dapat behandeling jang baik baik serat rawatan rawatan jang tiada ketjawa, djangan loepa menoempang kapal "van den Bosch" dari K.P.M.

Sedikit boeang oeang tetapi bisa dapat setimpal kesenengan, itoe laoh jang memang di tjari, dan djarang bisa dapat.

Sekali lagi slamat djalan "van den Bosch", sampe ketemoe.

Kawat dari Europa

(Dari s.s.k. Olanda dan laen-laen)

NEDERLAND.

Den Haag 20 Juli. Bestuur dari Voorschotspaarbank minta failliet,

Den Haag 20 Juli. Inschrijving tembak di Amsterdam, pasar boeat Vors tenlanden ada rame, Amerika bli banjak.

IERLAND.

Londen 20 Juli. Kaoem jang maoe didiriken republiek Ierland telah ber daja oepaja boeat bikin perdamian dengan orang orang Vrijstaat.

Londen 20 Juli. Pamarentah Ierland terangken, jang tentara Nationala ada difihak menang di saloeroes Leins ter, tapi bahwoe masi ada perlawaan di Donegal, Sligo, dan jang orang masi moesti berklaiah di Galway, Limerick, dan Tipperary, samentara di Waterford, Kerry Cork dan Mayo tentara kaoem pembrontak ada difihak menang.

Pamarentah Ierland bri taoe, jang itoe keterangan dioewarkan, sebab ada glagat boeat dibikin perdamian Ada dibilang jang kaamanan dan ka slamatannya bangsa Ier ada berlanteng atas roeboehna tentara kaoem pembrontak.

Dalem keterangan ada dibilang djoeg jang tentara Nationala, jaitoe dari

-Saia jook.
Baboe bertindak, boeat ambil soe soe, jang djadi kasoekaannja nona Julie, baboe oendoerken diri dengan beri eseman sindir. Tida lama ia soeda kombali dengan bawak itoe koffie soesoe.

Baboe tida beromong ini of itoe, sa soeda ia ladenin nona Julie, lantas sadja pergi blakang.

Nona Julie, sembari senderken ia poenja badan, dengen sorot moeka jang kliatan terang, lipetan itoe di boeka dan di batja:

Juliekoe
jang tertjinta.
Soeratmoe akoe soeda trima, kombali akoe menjataken akoe poenja kaberan, sekarang akoe mengerti, jang kao poenja tjinta tjoema di bibir sadja, teroes di dalem hati, itoe sama sekali tida,

fihak pamerentah, ada difihak menang di Monaghan, Cavan Roscommon, Leitrim dan Clare.

GROOT BRITTANNIE.

Londen 20 Juli. Majoer Morgan telah masoek soerat boeat toetoe dalam perterbangan San Francisco Sydby. Ia aken brangkat di minggoe pertama dari boelan October Honolulu, Samoea dan poelo poelo Fiji.

Londen 20 Juli, Lord Birkenhead harep, jang Negri Sariket aken lekas daptetek djalan boeat bikin moefakatan, goena denda pada Duitschland boeat sadjoemblah besar, sonder bikin negri nanti tiada sanggoep membitar.

Londen 20 Juli Saorang lid Lagerhuis ada bikin amendement pada Grimal Law Bill, jang mana meminta, soepaja anak anak prempoean oesia acam blas taon dan lebi moeda moes teriapi armboet, soepaja kakenalan oemoernja, dan manakala ini larangan dilanggar nanti orang didenda.

Londen 20 Juli Groot Britanie dan Australie telah bikin moepaketan soepaja sampe boelan Maart jang aken dateng mengeloerken 400.000 pond streling goena penoempang pengiriman orang orang ka Australie.

DUITSBHLAND.

Berlijn 20 Juli Garantie commissie dari Negri Sariket minta pamerentah Duitsch oeroes dalem Rijksdag, soepaja diambil platoeran platoeran, hingga kapitaal tiada dibikin takoet boet di dicesahen di sana. Dan ada di minta djoega tjetetan tentang kadowe doekanija perniagaan asing.

Berlijn 20 Juli. Pembantoe Daily News wortaken, jang lid Lagerhuis Inggris Thomas, telah boeka internationale Conferentie dari Vakvereeninging vakvereeninging.

Dagelijks bestur soeda trangken bahoewa soeda dateng temponga soepaja kaoem boeroeh internationaal melindoengi kaoem boeroeh Duitsch boeat, pegang tetep republiek, djangan kena direboehken kaoem mohnacie.

Weenen 20 Juli. Satoe kakoeatiran besar ada terkandoen oleh saloeroes kota berhoeboeng sama kabar, jang harga roti aken dinaekan sampe dja di 2700 kroon satoenja. Kaoem boeroeh bikin protest dan dengen bera me rame marika menoedjan ka parlement dengan kibarken bendera merah.

Weenen 20 Juli. 164.000 kroon sekarang ini tjoema berharga 1 pond sterling. Pamarentah larang dibikin djoel-bli oewang asing, maksodinjia menjegah peneroeronan harga kroon lebi djaoe.

Djoel-bli itoe tjoema boleh dilakoeken oleh kantoor pamarentah. Beprepa orang koeatir Oostenrijk bakal djadi pamarentah Sowjet.

Weenen 20 Juli. Harga roti dan daging naek, hingga tingginya boekan-boekan, kerna itoe kamoedian pasar daging dikroemoen ikeh kaoem koeli.

Achirnya semoea toko ditoetoe.

Dalem tempo satengah djam sadja Weenen mirip pada saboeah kota jang dikoeroeng.

Tentara perloe boeat boebarken orang banjak jang berkroemoen.

Perloe dapat taoe!

Gambarnja toeant Ie Tjin Seng jang menoeroet keterangan asal dari Pajacombio-Padang, koetika tanggal 21 Juli 1922 soeda mengganteng diri sampe mati dalem kamer No. 10 dari hotel "Asia" di Cheribon. Satoe gambar kesedahan beginana toeant Ie Tjin Seng berada dalam peti mati dengan kasi oendjoek moekanja jang teges selaloe pertoendjoekeun jang selama lama tiada aken bertemoean lagi.

Dan lagi satoe gambar beginana toeant Ie Tjin Seng soeda berada dalam lobang koeboer jang ada di iderl oleh pemimpin Tionghoa dan Boemipostra, djoega disaksikan oleh toeant Tan Tek Liang, hoofdinspecteur dari Tjee Pin Poo Sioe Kongsi (Ecilmij) dan kaoem pemimpin dari bangsa Tionghoa di Pandeglang-Bantam.

Satoe stel dari doea gambar f 250 Ketengen satoe gambar f 150

(Belon iteeng ongkos kirim).

Boele dapat beli pada:
Njoo Thijam Hin p/a:
DE LICHT & CO. CHERIBON.

,Toko Andjoen"

Berdagang barang-barang dari tanah seperti: pot-pot besar dan ketjil boeat Kembang, tempajan dan kendi-kendi, dudu boeat dan lain-lain lagi jang aneh-aneh, tjelegan tempat oewang, dari roepa-roepa binatang-binatang dan boeroeng-boeroeng.

Kita bisa terima pesenan boeat mana-mana djoega dan bisa di kirim dengan baik dan di djaga dengan betoel.

Harap toeant-toean tjoba pesen.
Memoedijken dengen hormat,
A. A. BANAAMA.

227 KEDJAKAN.CHERIBON.

Pertandingan Boksen

Didalem gedong RIALTO BIOSCOOP CHERIBON

tanggal 1 Augustus djam 9.30 malem akan bertanding BOKSEN antara toeant-toean.

TEMMIJ KASHERIN
- Kampioen Buitenzorg.
Lichtgewicht.

dan
B. S. TRIP
pendoedoek Cheribon.
Lichtgewicht.

Kedoea BOKSERS ini akan pertarohan f 500.— Jang menang akan dihakim oleh si kalah.

Ini petarohan ada sampe 10 ronden.
Pembajaran en katrangan lain-lain liat programma.

Sekolah siang bahasa Olanda.

Diberi taoe dengen hormat, jang nanti pada tanggal 15 ini boelan aken di boeka sekolah siang bahasa Olanda boeat anak Tionghoa, moelai dari klas nul, satoe dan doea.

Boeat kasih masoek anak anak bisa dikirim di kantoor s. k. Fadjar.

dihibur.

Iki kali soerat jang aken di sampeken pada nona Julie, aken dijsampaikan dengan pertoelengannja post.

Sasoeda itoe soerat di masoeken di mana enveloppe, ia lantas lak dan ia

N. V. DRUKKERIJ & KANTOORBOEKHANDEL

Vli A. C. NIX & Co.

Cheribon

Baroe terima Masin toelis merk
„Torpedo“ „Perkeo“ „Urania“
dan pekakas toelis.

Dan djoega siapa siapa jang maoe pesan atauw
maoe bestel barang tjitakan dan tida bisa, atauw tida
sempet datang boleh telefoon No. 217 dan nanti toean
pengoeroes dateng sendiri boeat berdamei.

28

N. V. „De Technische Handel Maatschappij“
CHERIBON

Directeur R. W. N. LEWIS

Levering en monteering

Van diverse machine-installaties voor stoom motor- en
waterkracht.

Handel in nieuwe en gebruikte

Motoren, machinerieën en aanverwante artikelen.

Levering en aanleg

Van Electrische Schellen, Waterleidingen en Sanitaire
Inrichtingen.

Reparatie-Atelier

Voor alle mogelijke werktuigen.

Draai, Smeed- en Klinkwerken.

Steeds voorradig de alom bekende ijzer ledikanten
met toebehooren.

Telefoon 193 CHERIBON Pekalangan.

41

Baroe terima

Segala roepa katjamata
DAN
katjamata boewat tahan
panas.

Boleh dapat beli dari:

Roemah Obat - Toko „LAWI“

PESOEKETAN 7 — CHERIBON.

TELEFOON No. 182.

Telegram adres: „LAWI“. 174

=NAM-THOENG=

KLEER MAKER

ROEMAH No 22

djangen loepa

djangen loepa

PAGONGAN - CHERIBON

MEMBERI TAOE DENGEN HORMAT!

Sekarang sala soedah sedia satoe Bas baroe dateng dari
Batavia. Jang pandei dan mengerti bikin segala model potongan
Jas en tjelana menoeroet jang di soeka oleh publiek, seneng
di pakenja bagoes potongannya harga saia reken moerah,
hurep Toewau toewan dan sobat-sobat sekalian soeka mentjoo-
ba lebih doeoe, di kita poenja bikinan tentoe tiada menjesel,
berlangganan bisa berdamai sendiri, dan ada sedia roepa-roepa
driel, soetra Shantoeung Russies luinen, trikot item kaen streep
boeat piajama. 205

Menoenggoe dengen hormat.

„MAURICE WOLF“

JUWELIER - BANDOENG - BRAGAWEG 49a.

ADA - SEDIA

ERLODJI DARI ME-
TAAL POETI . F 7,50
ERLODJI DARI PERAK
betoel F 20 —

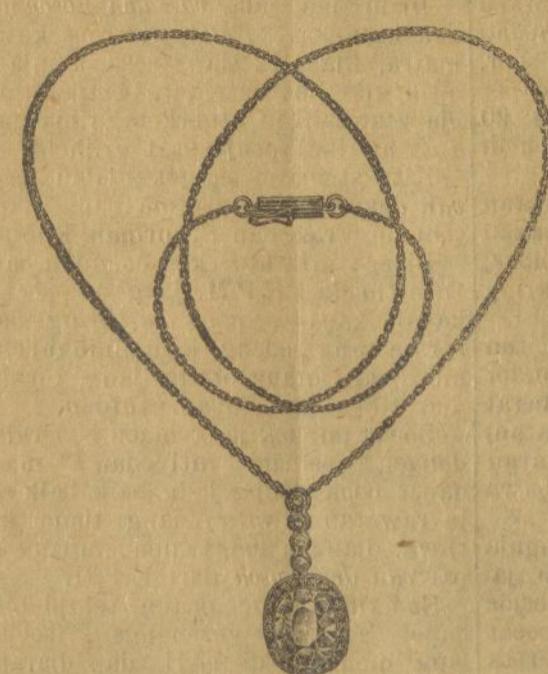
Tangoeng 5 taoen

PENITI CABAJA DARI
PERAK F 4,50
PENITI CABAJA DARI
MAS F 15.—
GELANG DARI PE-
RAK betoel . F 5.—
GELANG DARI PE-
RAK 6 bidji . F 9,50
RANTE ERLODJI DA-
RI PERAK F 2,50
RANTE ERLODJI
JANG DUBBEL F 4,50

LONTJENG WEKKER BOENI KRAS
GALONG DARI MAS DENGEN MAI-
NAN MODEL BAGOES, SAMA SEKALI
HARGA F 5,50

TANGOENG 5 TAOEN

164



AUTOHANDEL - „CHERIBON“ W. DE WEIRD Tjangkol Telefoon No. 129. Cheribon.

Baroe terima!

BIANCHI

Harga F 6250.-

5 Zit (tempat doedoek). 4 Cylinder.
Carrosserie alluminium, band 765 X 105

Baroe terima!

Ada AUTOMOBIEL jang paling bagoes dan loetjoe boeatannja, dan model ITALIE (EUROPA) jang soedah kesohor, dan paling koeat boeat nadjak.
Toeau toeau dan sobat sobat jang maoe dapat kasenangan dengan AUTOMOBIEL tjoba pake BIANCHI, tanggoeng tida aken menjesel dan djoega
pekakas reserve ada di sediaken banjak sekali.



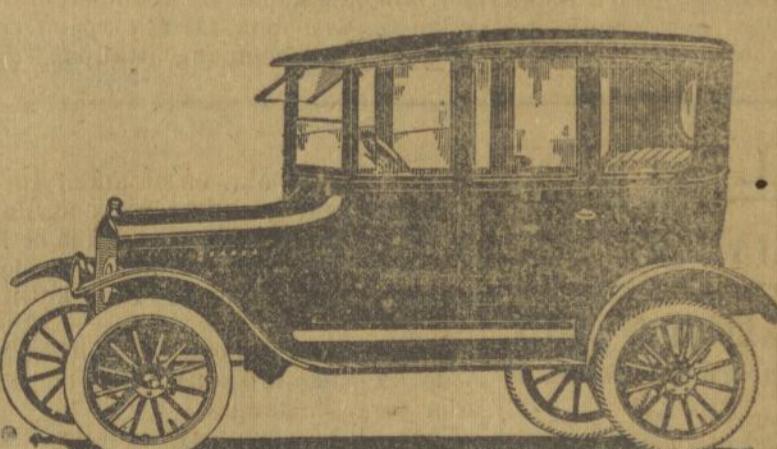
Moelai sekarang harga
soeda toeroen seperti di
bawah ini:

Touring Car jang biasa	f 2400.—
Touring Electrisch	f 2750.—
Truck Chassis	f 2550.—
Truck Bak	f 600.—
Sedan Electrisch	f 4350.—
Coupé Electrisch	f 3350.—

STUDIEBAKER Touring Car light Six f 5600.—

DODGE Semoea Auto auto jang terseboet di atas ini boleh di tjoba dengen pertjoema.

Djoega boleh dapat Auto dari Tweedehands dari roepa roepa merk dengen harga paling moerah.



Boleh dateng berdamai di Kantoor Tjangkol.

Menoenggoe pesenan dengen hormat.

145